Communiqué de presse

Toulouse, le 06 novembre 2026

Ligne Nouvelle du Sud-Ouest : une nouvelle étape décisive avec le lancement des appels d'offres des marchés de conception-réalisation de la section Bordeaux – Toulouse

Six mois après la signature du protocole d'accord du 7 mai 2026 par le Premier ministre et les six collectivités membres du Bureau de la Société du Grand Projet du Sud-Ouest (SGPSO), le conseil d'administration de SNCF Réseau a validé, lors de sa réunion du 5 novembre 2026, le lancement des appels d'offres des deux contrats de conception-réalisation de la ligne nouvelle Bordeaux – Toulouse, concrétisant les engagements pris par l'État et les collectivités territoriales. Cette étape décisive vient confirmer le caractère désormais irréversible du projet.

Des engagements qui se traduisent en actes

Le 7 mai dernier, le Premier ministre et les six collectivités membres du Bureau de la SGPSO signaient un protocole d'accord fixant un cap commun pour la poursuite de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO), avec notamment l'engagement de lancer les procédures de consultation des entreprises avant la fin de l'année 2026.

Avec l'accord du conseil d'administration de SNCF Réseau, maître d'ouvrage du projet, pour lancer les appels d'offres des contrats de conception-réalisation de la section Bordeaux – Toulouse, cet engagement se traduit aujourd'hui concrètement. Les appels à candidature devraient ainsi être lancés dans les tous prochains jours.

Cette nouvelle étape ouvre la procédure de sélection des entreprises appelées à participer à la conception et la réalisation de la LNSO sur les deux lots géographiques définis entre Bordeaux–Toulouse. Elle confirme la progression du projet conformément au calendrier annoncé, avec une notification des deux contrats prévue en 2028.

Le dossier de consultation des entreprises, traduira les exigences et les priorités portées par l'État et les collectivités territoriales. Celles-ci concernent notamment la maîtrise des coûts et du calendrier de réalisation, l'exemplarité environnementale du chantier, avec une attention particulière portée à la réduction de son empreinte carbone, ainsi que la prise en compte des enjeux de sécurité et de sûreté. Une vigilance particulière sera également accordée aux conditions de réussite du projet, notamment à la mobilisation des compétences et des savoir-faire nécessaires à sa réalisation.

Au-delà de sa portée opérationnelle, le lancement des appels d'offres constitue également une étape majeure pour la mobilisation du tissu économique régional. Il ouvre des perspectives concrètes pour les entreprises et les filières concernées, avec l'ambition de faire de ce chantier d'envergure un levier de développement économique, de création d'emplois et d'insertion professionnelle au bénéfice des territoires du Sud-Ouest.

Cette avancée témoigne de la mobilisation conjointe de l'État et des collectivités territoriales d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine, réunis au sein de la SGPSO, pour faire progresser ce projet ferroviaire structurant.

Un projet au service de la grande vitesse et des trains du quotidien

La Ligne Nouvelle répond à une double ambition : rapprocher les grandes métropoles du Sud-Ouest et améliorer les conditions de déplacement sur l'ensemble du réseau ferroviaire.

En permettant de relier Bordeaux et Toulouse en 1 h 05 et Paris à Toulouse en 3 h 10, elle contribuera à renforcer l'accessibilité et l'attractivité des territoires.

Mais ses bénéfices iront bien au-delà de la grande vitesse. En transférant une partie des circulations ferroviaires sur la nouvelle infrastructure, le projet permettra de libérer des capacités sur les lignes existantes et de favoriser le développement des trains régionaux du quotidien, notamment autour des métropoles bordelaise et toulousaine. Il contribuera ainsi à offrir davantage de possibilités de déplacements en train, tout en créant de nouvelles perspectives pour le fret ferroviaire et en contribuant à la décarbonation du transport.

Cette nouvelle avancée s'inscrit dans un contexte de forte adhésion des habitants du Sud-Ouest au projet. Selon les résultats d'un sondage Toluna[1], 85 % d'entre eux se déclarent favorables à la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest, témoignant des attentes fortes suscitées par cette infrastructure structurante pour l'avenir du territoire.

Le lancement des appels d'offres marque ainsi un tournant dans la réalisation de la Ligne Nouvelle. Il traduit la détermination commune de l'État et des collectivités territoriales à faire aboutir ce projet majeur pour l'avenir du Sud-Ouest, au service de mobilités plus rapides, plus nombreuses et plus accessibles.

Les partenaires de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest



[1] *Sondage réalisé du 11 au 23 septembre 2026 auprès d'un échantillon représentatif de 2 000 habitants des anciennes régions Aquitaine et Midi-Pyrénées.*

<u>Contacts presse</u> :

Société du Grand Projet du Sud-Ouest
Géraldine Colliot Soler - sgpso@sgpsudouest.fr - 06 71 77 39 17

Préfecture de la région Occitanie
Delphine Amilhau - service-presse@occitanie.gouv.fr - 06 70 85 30 75

Région Nouvelle-Aquitaine
Rachid Belhadj - presse@nouvelle-aquitaine.fr - 05 57 57 02 75

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée
Lisa Mazière - service.presse@laregion.fr - @presseoccitanie – 06 31 97 23 05