

Communiqué de presse,
Le 30 septembre 2026

CONNECTING EUROPE DAYS 2026 : L'Occitanie, la Nouvelle-Aquitaine et la Communauté autonome basque pour porter l'ambition du corridor atlantique

À l'occasion des Connecting Europe Days 2026, la Société du Grand Projet du Sud-Ouest (SGPSO), la Société de la Ligne Nouvelle Montpellier-Perpignan (SLNMP) et la Société de la Ligne Nouvelle Provence Côte d'Azur (SLNPCA) sont réunies au sein d'un stand commun, aux côtés de leurs collectivités membres et de leurs partenaires institutionnels et transfrontaliers, pour promouvoir le rôle des grandes infrastructures ferroviaires dans la construction d'un réseau européen continu, performant et durable.

Dans ce cadre, un événement consacré au corridor atlantique a été organisé ce jour sur le stand à l'initiative de la SGPSO, des Régions Occitanie, Nouvelle-Aquitaine et la Communauté autonome basque, en présence du coordonnateur européen du corridor atlantique, M. François Bausch. A cette occasion, M. Jean Luc Gibelin, vice-président aux transports de la Région Occitanie, Mathieu Bergé, conseil régional de la Nouvelle-Aquitaine et Miguel Angel Paez Escamendi, vice-ministre pour les infrastructures et les transports du Gouvernement Basque, ont pris la parole pour porter un message commun en faveur de la continuité ferroviaire européenne et du renforcement des liaisons transfrontalières entre la France et l'Espagne.



De gauche à droite : Mathieu Bergé, conseiller régional de Nouvelle-Aquitaine, François Bausch, coordonnateur européen du Corridor Atlantique, Jean-Luc Gibelin, vice-président de la Région Occitanie chargé des Mobilités, Miguel Angel Paez, vice conseiller pour les infrastructures et les transports du Gouvernement Basque

Le corridor atlantique, un axe stratégique pour l'Europe

Inscrit au réseau transeuropéen de transport, le corridor atlantique constitue l'une des priorités européennes en matière de développement des grandes infrastructures de transport. Son caractère stratégique et la nécessité d'en assurer la continuité ont été réaffirmés à plusieurs reprises par l'Union européenne.

En effet, axe majeur pour renforcer les échanges et les mobilités entre la péninsule Ibérique, la France et le reste de l'Europe, il constitue un maillon essentiel de la connectivité européenne. La Commission européenne identifie notamment l'achèvement du Y basque et la deuxième phase du Grand Projet du Sud-Ouest reliant Dax et la frontière espagnole parmi les principaux maillons à réaliser pour assurer la continuité du corridor atlantique.

Son développement répond à des enjeux essentiels de cohésion territoriale, de compétitivité économique et de transition écologique. Sa pleine efficacité suppose de lever les discontinuités qui subsistent et d'assurer la réalisation coordonnée des infrastructures qui le composent.



LNSO et Y basque : deux projets structurants pour la continuité ferroviaire européenne

De part et d'autre des Pyrénées, la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO) et le Y basque constituent deux maillons structurants du corridor atlantique. Alors que le Y basque poursuit sa réalisation avec une mise en service envisagée à l'horizon 2030, sa connexion au réseau français souligne la nécessité d'une coordination des calendriers de part et d'autre de la frontière, avec côté français, un objectif ambitieux de mise en service au début des années 2030.

Dans ce contexte, les représentants ont appelé à assurer la coordination de ces calendriers, afin d'assurer la continuité du corridor, de développer les mobilités voyageurs et d'accroître les capacités nécessaires au fret.

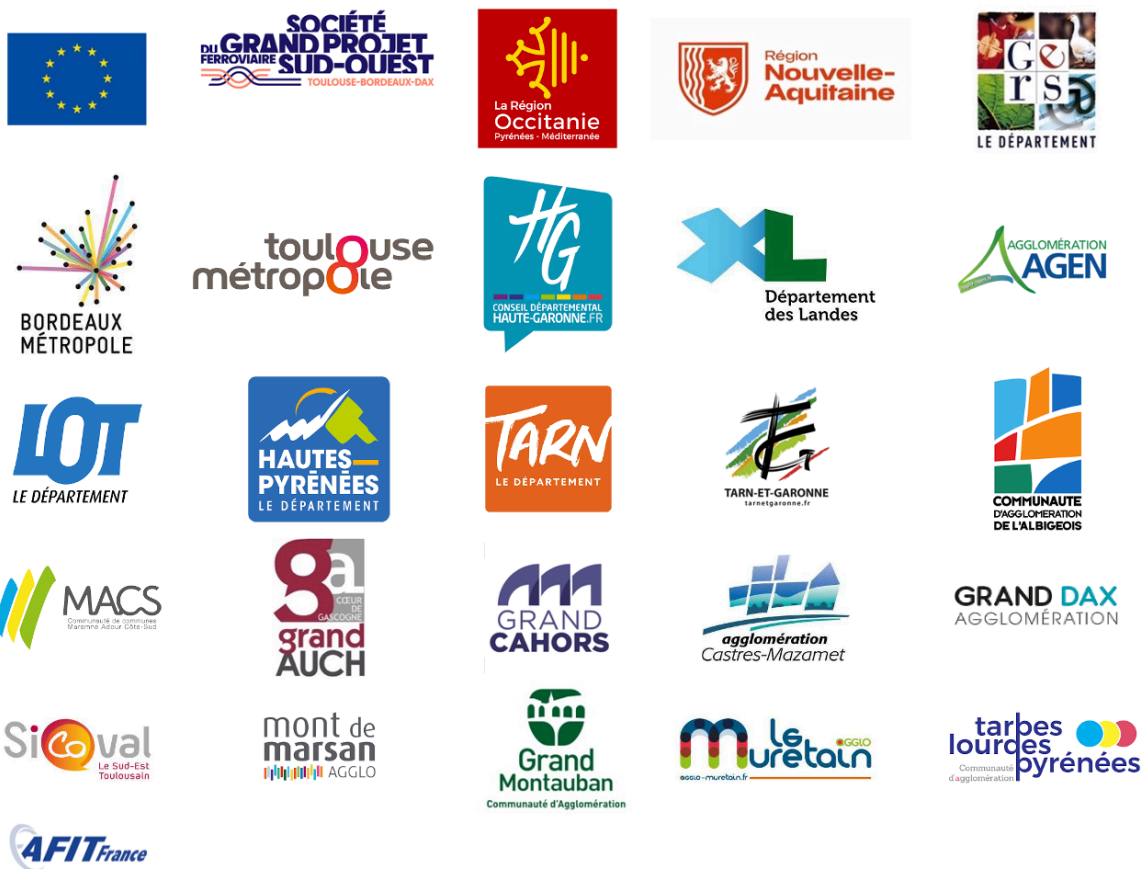
Cette continuité contribuera également au report modal vers le rail et aux objectifs européens de décarbonation des transports, tout en renforçant les échanges économiques entre les territoires.

Une ambition transfrontalière qui appelle à poursuivre l'engagement européen

La mobilisation conjointe de l'Occitanie, de la Nouvelle-Aquitaine et de la Communauté autonome basque traduit une conviction commune : le corridor atlantique doit être appréhendé à l'échelle transfrontalière, dans une logique de continuité entre les différents projets qui le composent.

Les trois territoires appellent ainsi à poursuivre l'engagement de l'Union européenne et à inscrire cette ambition dans les prochaines programmations financières, afin de garantir les moyens nécessaires à l'achèvement de cet axe stratégique.

Les partenaires de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest :



Contacts presse :

Société du Grand Projet du Sud-Ouest : Géraldine Colliot Soler- sgpso@sgpsudouest.fr / 06 71 77 39 17

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée : service.presse@laregion.fr / Toulouse : 05 61 33 53 49 / 52 75

Région Nouvelle-Aquitaine : Rachid Belhadj : presse@nouvelle-aquitaine.fr / 05 57 57 02 75