Communiqué de presse

Toulouse, le 26 octobre 2026

Ligne Nouvelle du Sud-Ouest : une étape décisive vers la mise en service

Fabrice Rigoulet-Roze, préfet de la région Occitanie, préfet coordonnateur du Grand Projet du Sud-Ouest, Carole Delga, présidente de la Région Occitanie et présidente de la Société du Grand Projet du Sud-Ouest (SGPSO) et Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine, ont réuni ce vendredi 23 octobre à Toulouse les parties prenantes du projet dans le cadre de ses instances de gouvernance. Ces réunions ont été marquées par une nouvelle avancée dans la consolidation du financement public du projet, ouvrant la voie à l'engagement rapide des procédures de passation des marchés de conception-réalisation de la Ligne Nouvelle Bordeaux-Toulouse par le maitre d'ouvrage, concrétisant ainsi l'impulsion donnée par le Premier ministre, par la signature le 7 mai 2026, aux côtés des principales collectivités partenaires, d'un protocole d'accord.

Lors de ce comité de pilotage, l'avenant au plan de financement du Grand Projet du Sud-Ouest (GPSO), traduisant les engagements pris dans le cadre du protocole d'accord du 7 mai 2026, a été présenté. Il constitue une avancée déterminante dans la consolidation du financement public du projet et la poursuite de sa réalisation.

À l'issue du Comité de pilotage, le Conseil de surveillance de la SGPSO, qui réunit les 24 collectivités qui financent la LNSO, a approuvé, par délibération, le projet d'avenant au plan de financement.

Cette décision ouvre la voie à lancement, dans les prochaines semaines, des procédures de passation des marchés de conception-réalisation de la Ligne Nouvelle Bordeaux-Toulouse. Elle marque ainsi, après l'engagement des travaux des AFNT et des AFSB, qui ont d'ores et déjà mobilisé un financement public de plus de 2 Mds€, à parité entre l'Etat et les collectivités partenaires, le franchissement d'un jalon opérationnel déterminant, conformément à l'objectif d'engagement irréversible du GPSO dès 2026, fixé par le protocole d'accord du 7 mai dernier.

Fabrice Rigoulet-Roze, préfet coordonnateur du GPSO, a déclaré :« *L'approbation de l'avenant au plan de financement vient parachever la dynamique impulsée par le protocole d'accord du 7 mai 2026, signé par le Premier ministre et les collectivités partenaires du GPSO. Cette approbation va permettre à SNCF Réseau, maître d'ouvrage, d'engager dans les prochaines semaines la procédure de passation des marchés de conception-réalisation, ce qui constitue un jalon majeur pour le projet*. »

Carole Delga, présidente de la Région Occitanie et présidente de la SGPSO a souligné : « *L'approbation de cet avenant au plan de financement constitue une avancée majeure pour la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest. Elle est le fruit d'une mobilisation*

sans relâche des Régions Occitanie et Nouvelle-Aquitaine, de l'ensemble des collectivités partenaires et de la SGPSO, pour garantir un financement public à la hauteur des ambitions de ce projet. Aujourd'hui, nous franchissons une nouvelle étape décisive qui démontre notre détermination collective à faire de cette infrastructure une réalité, au service des mobilités du quotidien, du développement de nos territoires et de la transition écologique. »

« *La Ligne Nouvelle du Sud-Ouest est un investissement stratégique pour l'avenir de nos territoires. En renforçant les capacités du réseau ferroviaire, elle permettra non seulement de développer les liaisons à grande vitesse, mais aussi de libérer des capacités sur les lignes existantes au bénéfice des trains régionaux et des mobilités du quotidien. Elle contribuera également à renforcer les connexions entre les territoires du Grand Sud-Ouest et avec l'Espagne. Cette nouvelle étape confirme notre ambition commune de doter nos régions d'une infrastructure essentielle à leur attractivité, à leur développement économique et à la transition écologique* » précise, **Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine.**

SNCF Réseau, maître d'ouvrage, a également présenté un point d'avancement des opérations. Les travaux des aménagements ferroviaires au nord de Toulouse (AFNT) et au sud de Bordeaux (AFSB) se poursuivent conformément aux calendriers et aux enveloppes financières prévisionnelles. Concernant la Ligne Nouvelle, les opérations préalables aux travaux se poursuivent également conformément au calendrier présenté aux partenaires.

Les partenaires de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest

Contacts presse :

Société du Grand Projet du Sud-Ouest
Géraldine Colliot Soler - sgpso@sgpsudouest.fr - 06 71 77 39 17

Préfecture de la région Occitanie
Delphine Amilhau - service-presse@occitanie.gouv.fr - 06 70 85 30 75

Région Nouvelle-Aquitaine
Rachid Belhadj - presse@nouvelle-aquitaine.fr - 05 57 57 02 75

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée
service.presse@laregion.fr - @presseoccitanie

SNCF Réseau
Marie Latreille de Fozières - marie.latreille-defozieres@reseau.sncf.fr - 06 26 04 51 02