



Région
**Nouvelle-
Aquitaine**



Communiqué de presse

Toulouse, Bordeaux, le 29 septembre 2026

LNSO : 85 % des habitants du Sud-Ouest favorables au projet, une adhésion qui se renforce

Le nouveau sondage Toluna¹ confirme, année après année, le très large soutien de la population du Sud-Ouest à la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest (LNSO). Mieux, les habitants sont désormais 61 % à considérer que cette nouvelle ligne améliorera leur quotidien, soit une progression de 15 points en un an. 72 % estiment également qu'elle aura un impact positif pour eux et leurs proches.

Un soutien massif : 85 % des habitants du Sud-Ouest favorables au projet

85 % des habitants du Sud-Ouest se déclarent favorables à la LNSO et 83 % la jugent utile.

Signe particulièrement important, les habitants ne voient pas la LNSO comme un projet abstrait ou réservé aux grandes villes. **49 % citent en premier les habitants du Sud-Ouest comme les principaux bénéficiaires du projet, devant les entreprises du Sud-Ouest (34 %) et les touristes (29 %).** La LNSO est donc perçue comme un projet au service du territoire et de ceux qui y vivent.

Un projet qui changera concrètement le quotidien

C'est l'un des enseignements majeurs de cette nouvelle enquête, la LNSO est de plus en plus perçue comme un projet qui aura des effets très concrets dans la vie quotidienne. **72 % des habitants pensent que la LNSO aura un impact positif pour eux et leurs proches. Surtout, 61 % estiment qu'elle améliorera leur quotidien, c'est 15 points de plus qu'en 2025.** La même progression de 15 points est enregistrée sur la capacité du projet à rendre les habitants plus heureux d'habiter dans leur commune (61% des habitants).

Plus de trains, moins de dépendance à la voiture et à l'avion

Les habitants identifient très clairement les bénéfices attendus de la nouvelle ligne :

- Pour **83 % d'entre eux, elle permettra de gagner du temps sur les trajets du quotidien ;**
- **84% pensent qu'elle améliorera la desserte des villes moyennes du Sud-Ouest (Bayonne, Dax, Mont-de-Marsan, Agen, Montauban...) ;**
- **81% pensent qu'elle attirera des entreprises et la même proportion pense également qu'elle améliorera l'accès à l'emploi ;**
- **86 % pensent qu'elle améliorera les échanges entre Toulouse et Bordeaux ;**

¹ Sondage réalisé du 11 au 23 septembre 2026 auprès d'un échantillon représentatif de 2 000 habitants des anciennes régions Aquitaine et Midi-Pyrénées.

- **81% pensent qu'elle améliorera les échanges entre l'Espagne et le Sud-Ouest de la France ;**
- **77% pensent qu'elle améliorera la connexion au sein de l'Europe**, du Nord (via Paris) au Sud (Espagne et Portugal), et de l'Ouest (Atlantique) à l'Est (Méditerranée vers l'Italie).

La LNSO est également perçue comme une **alternative concrète à la voiture et à l'avion** :

- **88 % (+ 6 points) estiment qu'elle constituera une bonne alternative aux trajets en avion en favorisant le train ;**
- **81 % (+ 5 points) considèrent qu'elle sera positive pour l'environnement en limitant les trajets en voiture au profit du train ;**
- **77 % pensent qu'elle permettra d'éviter des flux de camions sur les routes grâce au développement du fret ferroviaire.**

Carole Delga, présidente de la Région Occitanie : *« Année après année, les sondages le confirment : les habitants du Sud-Ouest veulent cette nouvelle ligne entre Toulouse et Bordeaux. Ils veulent pouvoir se déplacer plus facilement, plus rapidement, et de manière plus écologique, pour aller travailler, étudier, se soigner ou retrouver leurs proches. Ce message, je l'entends aussi tous les jours sur le terrain.*

L'Occitanie est la région la plus dynamique en termes de croissance démographique, la plus exposée aux aléas climatiques et la plus enclavée de France. Ici, peut-être plus qu'ailleurs, l'investissement public dans des grands projets d'infrastructures est donc indispensable. Je n'accepte pas que la grande vitesse s'arrête aux portes de notre région et que des millions d'habitants restent à l'écart des grandes connexions nationales et européennes. Nous avons besoin de relier les territoires, pas de les opposer.

Avec 85 % de soutien, le message des habitants est clair, il faut désormais avancer. Le Sud-Ouest a assez attendu. Les collectivités ont pris leurs responsabilités et tenu leurs engagements pour permettre à ce projet d'aboutir. Maintenant que le financement de l'État est acté, nous devons passer à l'étape suivante : sa mise en œuvre concrète avec le lancement de la procédure d'attribution des contrats avant la fin de l'année. »

Alain Rousset, président de la Région Nouvelle-Aquitaine : *« Je me réjouis de constater que les habitants du Sud-Ouest restent très largement favorables (à 85 %) à la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest. Ce soutien massif montre que nos concitoyens perçoivent l'utilité de ce projet pour leur territoire et pour leur vie quotidienne. La LNSO, c'est avant tout un outil de mobilité concret, qui permettra de rapprocher les villes de notre région, de réduire significativement les temps de trajet et de faciliter les déplacements du quotidien. En rapprochant Bordeaux de Toulouse et de Dax, et en améliorant les connexions entre les territoires, ce projet répond à une attente forte : celle de pouvoir se déplacer plus facilement, plus rapidement et plus efficacement au sein du Sud-Ouest. Sans oublier celle des citoyens transfrontaliers et celle permettant de relier la péninsule ibérique au reste de l'Europe »*

▪ **Contacts presse** :

Région Occitanie : Lisa Mazieres 06 31 97 23 05 / lisa.mazieres@laregion.fr -

Région Nouvelle-Aquitaine : Rachid Belhadj 06 18 48 01 79 / rachid.belhadj@nouvelle-aquitaine.fr

Société du Grand Projet du Sud-Ouest : Géraldine Colliot Soler 06 71 77 39 17 / sgpsos@sgpsudouest.fr