



Communiqué

Le 16 octobre 2025

Ligne Nouvelle du Sud-Ouest : les collectivités se réjouissent de l'annonce de la proposition de la Commission européenne de doubler le budget du Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe.

Ce mercredi 15 octobre, Guy Kauffmann président du directoire de la Société du Grand Projet du Sud-Ouest, établissement public composé de 24 collectivités territoriales du Sud-Ouest, a accueilli M. François Bausch, coordonnateur européen du Corridor Atlantique au sein de la Maison de la Région Nouvelle Aquitaine à Paris.

Pour M. François Bausch, qui a pris ses fonctions le 15 septembre dernier, la priorité est claire : connecter Lisbonne, Madrid et Paris en grande vitesse dans les meilleurs délais. Les maillons manquants des projets transfrontaliers, dont la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest, sont une priorité pour l'Europe. La proposition de la Commission en juillet dernier de doubler le budget du Mécanisme pour l'Interconnexion (MIE) en Europe, passant de 25,8 milliards à 51,5 milliards d'euros pour la période 2028-2034, avec un accent particulier sur le transfrontalier, en est la démonstration.

La Commission européenne publiera également très prochainement une communication présentant une feuille de route pour le développement de la grande vitesse en Europe, confirmant une fois encore que ce mode de transport est une priorité pour l'Union. La grande vitesse est souhaitée par tous car elle permet de connecter les grandes métropoles rapidement, de centre-ville à centre-ville, sans contrôle fastidieux, tout en offrant un temps de qualité pour travailler ou se détendre. Les Bordelais en sont témoins : la ligne à grand vitesse Bordeaux-Tours a révolutionné le lien entre Paris et la Nouvelle-Aquitaine, avec + 40 % de passagers en quelques années, soit plus de 8 millions de voyageurs supplémentaires qui passent par la gare de Bordeaux.

Guy Kauffmann a rappelé le soutien de l'Union Européenne à la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest avec 120 M€ alloués depuis son lancement. Il a également réaffirmé le rôle joué par la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest pour l'interconnexion à l'échelle du Sud-Ouest, de la France et de l'Europe. Celle-ci offre de nouvelles solutions de mobilité pour le quotidien des habitants du Sud-Ouest en libérant des capacités ferroviaires sur la ligne actuelle aujourd'hui saturée. Elle améliore aussi les mobilités entre le Sud et le Nord de l'Europe via la liaison Bordeaux-Dax-Hendaye et par le lien direct créé entre Toulouse et Dax. Par exemple à la mise en service de la ligne, un trajet Bilbao-Bordeaux sera réalisé en 2h20, un trajet Toulouse-Bilbao en 2h55. Les collectivités se réjouissent donc de la proposition de doublement de l'enveloppe du MIE et de la priorité donnée au transfrontalier et à la grande vitesse.

M. Bausch et M. Kauffmann ont finalement réaffirmé leur souhait d'unir leurs forces pour concrétiser la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest et connecter l'Espagne et ainsi franchir une étape décisive pour la mobilité durable à l'échelle européenne.



François Bausch (à gauche) et Guy Kauffmann, Paris le 15 octobre 2025

Les partenaires de la Ligne Nouvelle du Sud-Ouest



Contacts presse :

Société du Grand Projet du Sud-Ouest

Géraldine BUR - sgpso@sgpsudouest.fr

06 84 04 94 63

Région Nouvelle-Aquitaine

Rachid Belhadj - presse@nouvelle-aquitaine.fr

05 57 57 02 75

Région Occitanie / Pyrénées-Méditerranée

Lisa Mazières, service.presse@laregion.fr - @presseoccitanie