

Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest GPSO



*Le plus important projet
d'aménagement durable pour les
mobilités grande distance
et du quotidien jamais porté dans
le Sud-Ouest de la France*

**NOUS INVESTISSONS 14 MILLIARDS D'EUROS
DANS LE MODE DE TRANSPORT COLLECTIF LE PLUS DURABLE**



**PRÉFET
DE LA RÉGION
OCCITANIE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*
PRÉFET COORDONNATEUR
DU GRAND PROJET FERROVIAIRE
DU SUD-OUEST

**SOCIÉTÉ
DU GRAND PROJET
FERROVIAIRE
SUD-OUEST**
TOULOUSE-BORDEAUX-DAX

LES PARTENAIRES



Nous investissons pour les territoires

Pour les liens entre les territoires du Grand Sud-Ouest, la France et l'Europe



Nous investissons pour le développement

Pour les générations futures



AMÉLIORER LA LIBERTÉ DE MOUVEMENT

- ☑ Désenclaver le Sud-Ouest
- ☑ Favoriser le développement **touristique** et les visites
- ☑ Améliorer la liberté de mouvement et réduire le sentiment d'enfermement
- ☑ **Renforcer la chaîne de mobilité** : trains du quotidien, service express régional métropolitain & navettes, pôles d'échanges multimodaux, beaucoup plus de trains entre Paris et tout le Sud-Ouest, grandes distances...
- ☑ **Plus de trains = moins de voitures et moins de camions sur les routes et dans les métropoles**
- ☑ Créer **10 000 emplois directs** avec les chantiers
- ☑ Améliorer la ponctualité des trains du quotidien
- ☑ Améliorer l'accessibilité et l'**attractivité économique** du Sud-Ouest
- ☑ Dynamiser le fret ferroviaire

SUD-OUEST ET FRANCE

- Relier le Sud-Ouest au réseau grande vitesse en France
- Toulouse et Bordeaux reliées en seulement 1 heure
- Les principales villes du Sud-Ouest connectées entre elles et aux deux métropoles
- Un axe transversal Sud en France (Bordeaux-Toulouse-Marseille-Nice)



Damaud Antoine - Région Occitanie

EUROPE

- Finaliser le **corridor Atlantique** pour relier le Nord de l'Europe via Paris et le Sud de l'Europe - Espagne et Portugal
- **Relier les corridors Atlantique et Méditerranée** / la péninsule ibérique et l'Italie - le Sud-Est de l'Europe
- **Bordeaux-Barcelone** : 3h50 Vs 6h20
- Création de **Toulouse-Bilbao** en 3h50 Vs inexistant en train / 4h30 en voiture
- **Bordeaux-Bilbao** en 2h55 Vs 9h
- **Bordeaux-Madrid** en 4h55 Vs 9h30
- **Toulouse-Madrid** en 5h Vs 7h

*Les temps de trajet indiqués sont prévisionnels



Nous investissons pour l'écologie

Pour l'amélioration de l'habitabilité de la planète



REPORT MODAL VERS LA MOBILITÉ DÉCARBONÉE : mise en service de la ligne nouvelle = entre 5 et 7 millions de voyageurs par an en plus, dont 3,5 à 4 millions de relations longue distance. En 2040, jusqu'à plus de 6 millions de déplacements ferroviaires supplémentaires internes aux régions Nouvelle-Aquitaine et Occitanie.

Réduire les gaz à effet de serre :

de 340 000 à 550 000 tCO₂e évitées par an de 10 ans à 20 ans après la mise en service. Soit entre les émissions annuelles dues aux transports de plus de 123 000 personnes (l'équivalent des populations cumulées des trois villes accueillant des gares nouvelles, Agen, Mont-de-Marsan et Montauban) et celles de 200 000 personnes (plus que la population d'un département comme le Gers).



QUALITÉ DE L'AIR

Plus de trains électriques = moins de carbone et de polluants = meilleure santé pour tous

PARIS ----- TOULOUSE

TGV 2,4 kg CO₂e

Voiture (électrique) 70 kg CO₂e

Voiture (thermique) 148 kg CO₂e

Avion (Orly) 152 kg CO₂e

Équivalent CO₂ émis par moyen de transport et par personne pour un trajet Paris-Toulouse. Source : Ademe

ÉVITER - RÉDUIRE - COMPENSER

L'emprise de la ligne concerne 4 750 hectares. Grâce au travail d'évitement, les milieux naturels sensibles représentent moins de 870 hectares d'emprises interceptés par le projet et les zones humides 250 hectares. De nombreux ouvrages assurent la continuité des corridors écologiques pour le passage des animaux ou l'écoulement des cours d'eau.

La compensation environnementale intégrée au projet restaurera ces surfaces avec une plus-value écologique.



Biodiversité - deux fois plus d'hectares renaturés que d'hectares perturbés

La conception selon la démarche « éviter, réduire, compenser » permet de limiter au mieux les atteintes à l'environnement. Les impacts qui n'auront pu être évités ou réduits seront compensés.

2024 DÉBUT DES TRAVAUX

PHASE 1

TOULOUSE > BORDEAUX : 2032
SUD GIRONDE > DAX : au plus tard en 2037

358 km de doublement des voies pour voyageurs et fret, 4 nouvelles gares et haltes ferroviaires

PHASE 2 (en projet)

DAX > ESPAGNE
91 km de ligne nouvelle, 1 halte ferroviaire

