

Le Grand Projet ferroviaire du Sud-Ouest

EL GRAN PROYECTO FERROVIARIO DEL SUROESTE

GPSO



El proyecto de desarrollo sostenible más importante en materia de movilidad interurbana y cotidiana jamás emprendido en el Suroeste de Francia

INVERTIMOS 14 MIL MILLONES DE EUROS EN EL MODO DE TRANSPORTE PÚBLICO MÁS SOSTENIBLE



PRÉFET DE LA RÉGION OCCITANIE
Liberté
Égalité
Fraternité
PRÉFET COORDONNATEUR DU GRAND PROJET FERROVIARIO DU SUD-OUEST

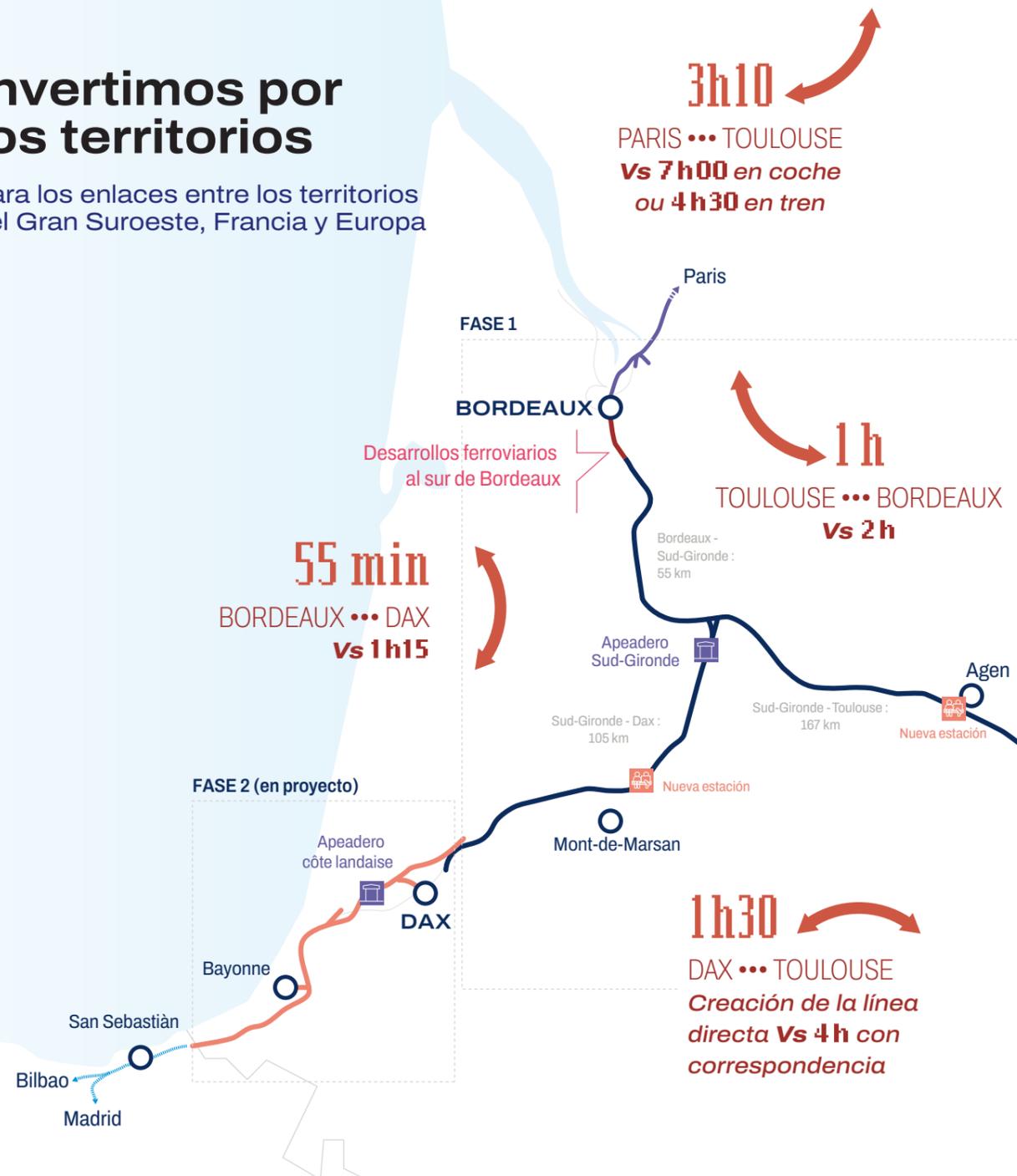
SOCIÉTÉ DU GRAND PROJET FERROVIARIO DU SUD-OUEST
TOULOUSE-BORDEAUX-DAX

LOS SOCIOS



Invertimos por los territorios

Para los enlaces entre los territorios del Gran Suroeste, Francia y Europa



Invertimos para el desarrollo

Para las generaciones futuras



MEJORAR LA LIBERTAD DE MOVIMIENTO

- ☑ Abrir el Suroeste
- ☑ Mejorar la libertad de movimiento y reducir la sensación de encierro
- ☑ **Más trenes = menos coches y menos camiones en las carreteras y en las ciudades**
- ☑ Crear **10.000 empleos directos** con obras de construcción
- ☑ Mejorar la accesibilidad y el **atractivo económico** del Suroeste
- ☑ Promover el desarrollo **turístico** y las visitas.
- ☑ **Reforzar la cadena de movilidad:** trenes diarios, servicio urgente regional metropolitano y lanzaderas, centros de intercambio multimodal, muchos más trenes entre París y todo el Suroeste, largas distancias, etc.
- ☑ Mejorar la puntualidad de los trenes diarios
- ☑ Impulsar el transporte ferroviario

SUROESTE Y FRANCIA

- Conectar el Suroeste a la red de alta velocidad en Francia
- Toulouse y Bordeaux conectados en sólo 1 hora
- Las principales ciudades del Suroeste conectadas entre sí y con las dos metrópolis
- Un eje Sur transversal en Francia (Bordeaux-Toulouse-Marseille-Nice)



Damaud Antoine - Région Occitanie

EUROPA

- Completar el **corredor Atlántico** para conectar el Norte de Europa a través de París y el Sur de Europa - España y Portugal.
- **Conectar los corredores Atlántico y Mediterráneo** / Península Ibérica e Italia - Europa Sudoriental
- **Bordeaux-Barcelona:** 3h50 Vs 6h20
- Creación de **Toulouse-Bilbao** en 3h50 Vs inexistente en tren / 4h30 en coche
- **Bordeaux-Bilbao** en 2h55 Vs 9h
- **Bordeaux-Madrid** en 4h55 Vs 9h30
- **Toulouse-Madrid** en 5 h Vs 7h

*Los tiempos de viaje indicados son estimados.

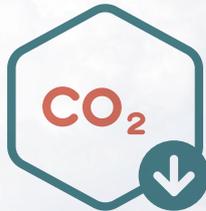


Invertimos por la ecología

Para mejorar la habitabilidad del planeta

Reducción de los gases de efecto invernadero:

entre 340.000 y 550.000 toneladas de CO₂ equivalente al año evitadas a partir de los 10 años de su puesta en servicio. O entre las emisiones anuales debidas al transporte de más de 123.000 personas (el equivalente a la población combinada de las tres ciudades que acogen las nuevas estaciones, Agen, Mont-de-Marsan y Montauban) y las de 200.000 personas (más que la población de un departamento como Gers).



CALIDAD DEL AIRE

Más trenes eléctricos = menos carbono y contaminantes = mejor salud para todos

PARIS ----- TOULOUSE

TGV 2,4 kg CO₂e

Coche (eléctrico) 70 kg CO₂e

Coche (térmico) 148 kg CO₂e

Avion (Orly) 152 kg CO₂e

CO₂ equivalente emitido por medio de transporte y por persona en el trayecto París-Toulouse. Fuente: Ademe



CAMBIO MODAL HACIA UNA MOVILIDAD BAJA EN CARBONO : puesta en servicio de la nueva línea = entre 5 y 7 millones de viajeros adicionales al año, incluidos entre 3,5 y 4 millones de conexiones de larga distancia. En 2040, hasta más de 6 millones de viajes ferroviarios internos adicionales en las regiones de Nouvelle-Aquitaine y Occitanie.

EVITAR - REDUCIR - COMPENSAR

La huella de la línea cubre 4.750 hectáreas. Gracias a las obras de evitación, los entornos naturales sensibles representan menos de 870 hectáreas de superficie terrestre interceptada por el proyecto y los humedales 250 hectáreas. Numerosas estructuras aseguran la continuidad de corredores ecológicos para el paso de animales o el flujo de cursos de agua. **La compensación ambiental integrada en el proyecto restaurará estas áreas con valor agregado ecológico.**



Biodiversidad: el doble de hectáreas renaturalizadas que hectáreas perturbadas

El diseño según el enfoque “evitar, reducir, compensar” permite limitar al máximo los daños medioambientales. Se compensarán los impactos que no hayan podido evitarse o reducirse.

 **2024** INICIO DE OBRA

FASE 1

TOULOUSE > BORDEAUX: 2032
SUD-GIRONDE > DAX: a más tardar en 2037

358 km de duplicación de vías de viajeros y mercancías, 4 nuevas estaciones y apeaderos

FASE (en proyecto)

DAX > ESPAÑA
91 km de nueva línea, 1 Apeadero

